

Anleitung

Golf IV US Seitenmarkierungsleuchten (SML) einbauen

<http://Golf4.org>

Für dieses Projekt benötigt ihr neben 3-4 Stunden Zeit noch Folgendes:

- 2x Seitenmarkierungsleuchten
- Seitenmarkierungsleuchten-Kabelsatz oder 2x W5W-Fassungen
- Kabel

Werkzeug:

- Folienstift oder Edding
- Dremel bzw. schnelldrehendes Multifunktionswerkzeug
- Feile
- Heißkleber
- Silikon

Wenn alles bereit liegt kann es losgehen



Die Fassung mit ca. 20cm Kabel kostet bei VW ca. 16 Euro pro Stück, darum habe ich auf eBay bei *ad-tuning* zwei TYC Seitenblinker mit Kabelsatz bestellt, diese kosteten mich auch 16 Euro, jedoch für beide. Der Kabelsatz ist der gleich wie der, den wir brauchen und ist mit zwei Metern um einiges länger als das Kabel der original VW-Fassungen.

Dann habe ich den Kabelsatz verlötet und mit Schrumpfschläuchen versehen. Kabel vom Schalter in den Motorraum zu ziehen konnte ich mir sparen, da das bereits erledigt war.





Nun ging es an die Zierleiste, auch Stoßleiste genannt. Im Internet wird das Ausklipsen als sehr gefährlich beschrieben, da das Teil leicht brechen kann. Ich hatte jedoch zum Glück keine Probleme und hatte die Leiste schnell in der Hand, ohne die Stoßstange abbauen zu müssen. Ging mit ein wenig Fingerspitzengefühl. Einfach die Haken in der Stoßstange bei Seite drücken, dazu von unten hinein fassen.

Nachdem die Leiste sauber gemacht wurde, konnte ich die jeweils entgegengesetzte Leuchte darauf legen und mit einem weißen Stift umranden.



Danach habe ich mit dem Dremel und einer Trennscheibe den markierten Bereich grob ausgeschnitten.

Die Feinarbeiten folgten danach mit dem Fräser. Dabei ist Vorsicht geboten, da sich dieser sehr schnell in den Kunststoff frisst. Wenn die Leuchte in das Loch passt, kann der letzte Feinschliff mit der Feile erfolgen.



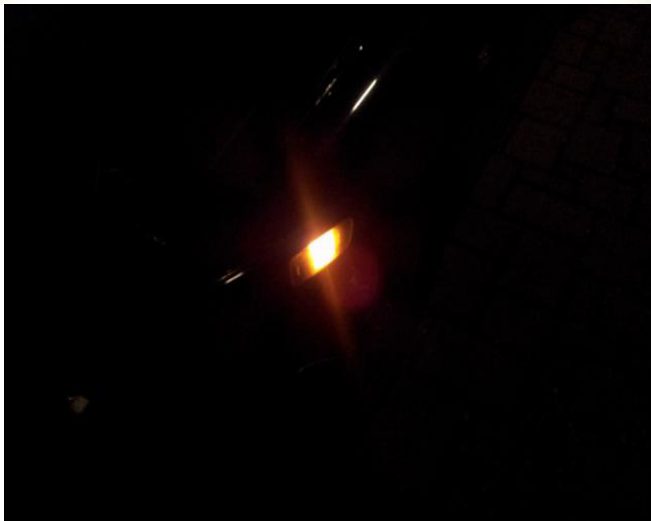


Danach kann die Leuchte eingesetzt und verklebt werden. Ich habe sie zuerst mit Heißkleber fixiert und den Rest mit Silikon überzogen. Je nach Silikon die Trocknungszeit beachten! In anderen Anleitungen wird entweder Silikon oder Heißkleber verwendet. Was nun besser ist müsst ihr selber herausfinden und ist bestimmt auch material- und wetterabhängig.

Zu guter Letzt muss der Stoßfänger angepasst werden, damit die Seitenmarkierungsleuchten auch hinein passen. Dazu habe ich auch wieder den Fräser verwendet. Strom in der Garage erleichtert diesen Schritt, da ein Abbauen des Stoßfängers somit nicht nötig ist.



Fertig sieht das Ganze dann wie folgt aus. Danke an KalleHa, ohne den das Ganze nicht so einfach gewesen wäre. :)



<http://Golf4.org>