

Anleitung zum Wechseln des Kühlerflansch Stopfens

beim 2.3 V5 AQN Motor
ohne viel abbauen zu müssen



Was benötigt wird:

- Kühlerflansch Stopfen
- Dichtring
- Schlitzschraubendreher
- Sauberes Wasser
- Wanne
- 20 bis 40 Minuten Zeit



Vor dem Wechsel:



Wichtig beim Wechsel:

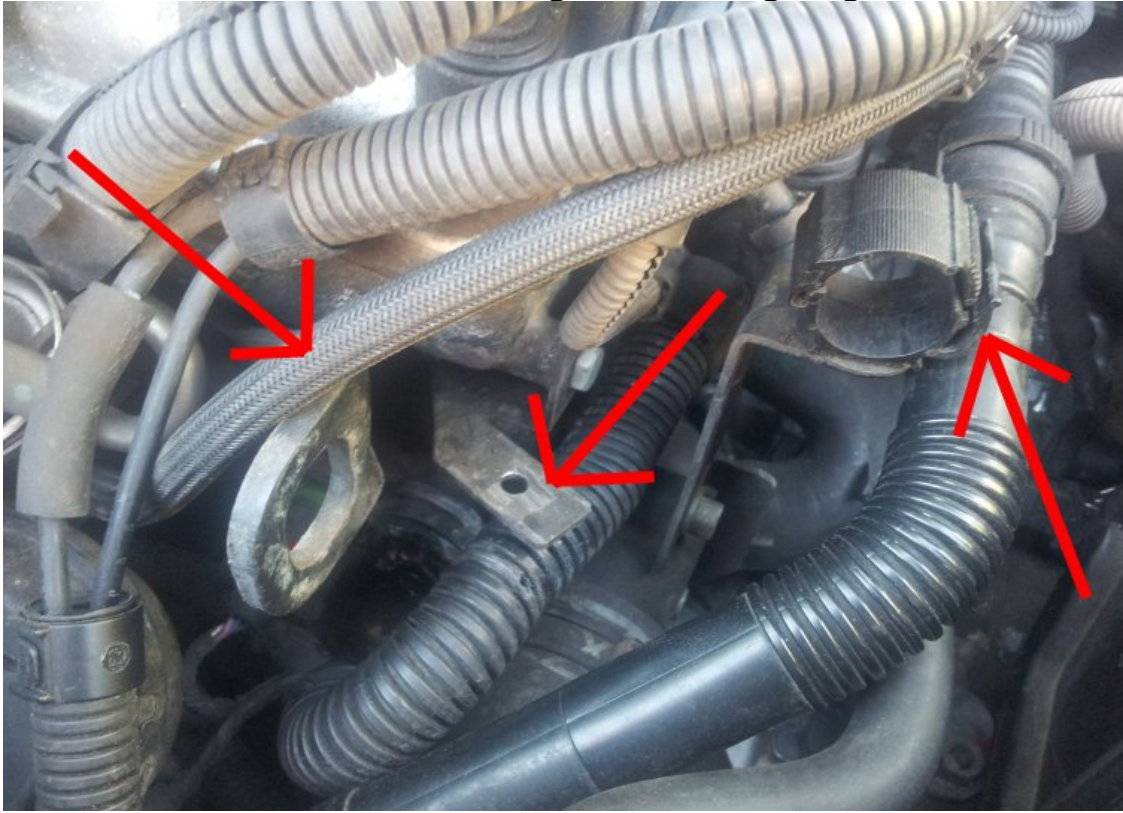
- **Motor** muss **kalt** sein!



- Genug **sauberes Wasser** muss zur Hand sein!
- Die **Klammer** ist nur aus **Kunststoff**, also Vorsicht!
- **Wanne** zum **Auffangen** des Wassers unterstellen!

Los geht's...

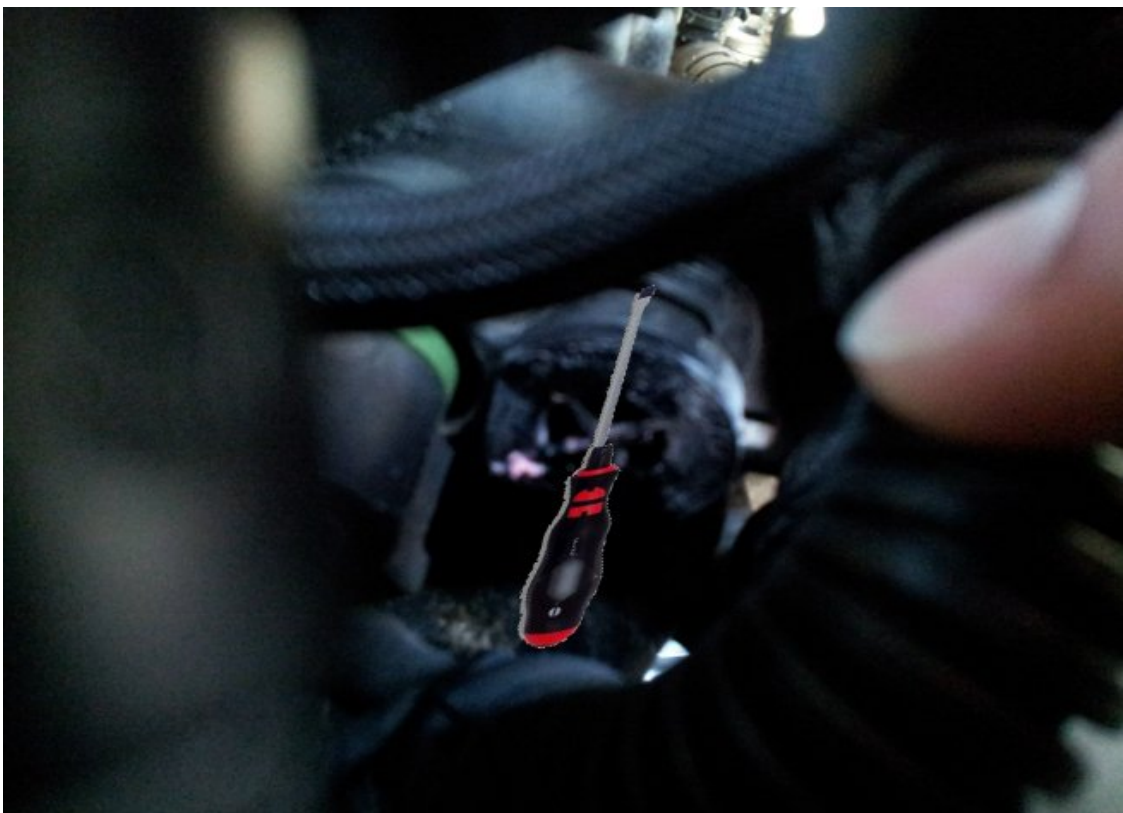
Als Erstes habe ich die Schläuche und Kabel, welche im Weg waren, vorsichtig bei Seite gelegt.



Um den Halter in der Mitte des Bildes zu entfernen, einfach den Schraubendreher in das Loch stecken und nach vorne rechts abziehen.



Danach die Kunststoff-Klammer mit dem Schraubendreher lösen,
ganz abziehen und bei Seite legen.



Meist sitzt der Stopfen noch recht fest, darum vorsichtig mit dem Schraubendreher hebeln. Sobald der alte Stopfen draußen ist läuft Wasser aus dem System. **Also ist Eile geboten!**
Bei mir liefen ca. 1-2 Liter Wasser heraus.

Den neuen Stopfen gerade und mit der flachen Seite zum Temperaturfühler einsetzen. Sollte es schwer gehen, sollte der Stopfen nochmal heraus gezogen werden, da er wahrscheinlich schief eingesetzt wurde.

Sobald der Stopfen fest im Flansch sitzt und der Rand am Flansch anliegt, muss die Klammer wieder an ihren Platz.



Nachdem der Ausgleichsbehälter noch voll Wasser war, habe ich den Motor kurz angelassen und nach wenigen Sekunden wieder ausgemacht und den Behälter aufgefüllt.

Danach habe ich alles mit Wasser abgespült, um die alten Kühlwasserflecken zu entfernen.

Nachdem das erledigt war, habe ich eine Probefahrt machen wollen. Kurz vorher meldete sich der Bordcomputer nochmal mit der Meldung „Kühlmittel prüfen“. Habe also noch etwas Wasser aufgefüllt. Danach ging es zur Probefahrt.

Zur Sicherheit genug Wasser mitnehmen!

Nicht wundern, wenn es nach dem Säubern mit Wasser zur Dampfbildung im Motorraum kommt!

Sicherheitshalber nach ein Paar Tagen oder Stunden nochmal auf Dichtheit prüfen!



Ich gebe **keine Garantie** auf diese Anleitung, ebenfalls gebe ich **keine Garantie** darauf, dass diese Anleitung bei anderen Fahrzeugen funktioniert!

Ihr seid für euer Handeln **selbst verantwortlich**. Ich übernehme **keine Haftung** für Schäden am Fahrzeug, an der Umwelt und/oder an Personen!